

## Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Zarębie - dł. 200 mb

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Zarębie - dł. 200 mb</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze i podbudowa</b>			
1 d.1	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m2		
		8 + 16,5 + 13,5	m2	38,00	
		Zjazdy drogowe: Zj-1/P - pow. 8 m2, Zj-2/L - pow. 16,5 m2, Zj-3/L - pow. 13,5 m2			
				RAZEM	38,00
2 d.1	KNNR 6 0101-01 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 0-10 cm, śr. 5 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, chodników i poboczy Krotność = 0,5	m2		
		$(12 + 2,8) * 10 / 2 + 177 * 2,8 + (2,8 + 7) / 5 / 2 + 192 * 0,5$	m2	666,58	
		km 0+008-0+018 - szer. 12-2,8 m, dł. 10 m km 0+018-0+195 - szer. 2,8 m, dł. 177 m km 0+195-0+200 - szer. 2,8-7 m, dł. 5 m			
				RAZEM	666,58
3 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		$12 * 8 + (13 + 3,8) * 10 / 2 + 177 * 3,8 + (3,8 + 8) * 5 / 2$	m2	882,10	
		km 0+000-0+008 - szer. 12 m, dł. 8 m km 0+008-0+018 - szer. 13-3,8 m, dł. 10 m km 0+018-0+195 - szer. 3,8 m, dł. 177 m km 0+195-0+200 - szer. 3,8-8 m, dł. 5 m			
				RAZEM	882,10
4 d.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 0,5	m2		
		$12 * 8 + (13 + 3,8) * 10 / 2 + 177 * 3,8 + (3,8 + 8) * 5 / 2$	m2	882,10	
		obmiar jak w poz. 5			
				RAZEM	882,10
5 d.1	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$12 * 8 + (13 + 3,8) * 10 / 2 + 177 * 3,8 + (3,8 + 8) * 5 / 2$	m2	882,10	
		obmiar jak w poz. 5			
				RAZEM	882,10
6 d.1	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		8 + 16,5 + 13,5	m2	38,00	
		podbudowa jednowarstwowa na zjazdach drogowych - obmiar jak w poz. 2			
				RAZEM	38,00
2		<b>Nawierzchnia asfaltowa</b>			
7 d.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0,75	m2		
		$12 * 8 + (12 + 2,8) * 10 / 2 + 177 * 2,8 + (2,8 + 7) * 5 / 2$	m2	690,10	
		km 0+000-0+008 - szer. 12 m, dł. 8 m km 0+008-0+018 - szer. 12-2,8 m, dł. 10 m km 0+018-0+195 - szer. 2,8 m, dł. 177 m km 0+195-0+200 - szer. 2,8-7 m, dł. 5 m			
				RAZEM	690,10
8 d.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		$12 * 8 + (12 + 2,8) * 10 / 2 + 177 * 2,8 + (2,8 + 7) * 5 / 2$	m2	690,10	

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		obmiar jak w poz. 10			
				RAZEM	690,10
9 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		8 + 16,5 + 13,5	m <sup>2</sup>	38,00	
		Nawierzchnia jednowarstwowa na zjazdach drogowych - obmiar jak w poz. 2			
				RAZEM	38,00
10 d.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		$690,1 * 0,0746 + 690,1 * 0,0765 + 38 * 0,102$	t	108,15	
		transport mieszanki na odległość 15 km - dodatek za dalsze 10 km			
				RAZEM	108,15
3		<b>Bariera ochronna</b>			
11 d.3	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg	m		
		2 * 4,3	m	8,60	
		km 0+174-0+190 - prawostronnie			
				RAZEM	8,60
12 d.3	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m		
		2 * 4,3	m	8,60	
		km 0+174-0+190 - prawostronnie			
				RAZEM	8,60